



Leadtime	:	Dag A. Transportboeking < 15.00 uur, B. afhaling, C. levering. Zendingen voor de Ardennen en Luxemburg worden twee keer per week afgeleverd. De standaard vertrekdagen zijn maandag en donderdag. Zendingen bestemd voor Noord-Nederland kunnen incidenteel ook op dag D. worden afgeleverd. Zendingen van Noord-Nederland naar België worden standaard op dag D afgeleverd.
Aanmelding Parameters	:	Zendingen dienen via het programma E-logistics op onze website te worden aangemeld. 1 laadmeter = 1650 kg 1 europallet = 0.40 laadmeter, 660 kg 1 blokpallet = 0.50 laadmeter, 825 kg 1 drum/vat (200 liter) = 0,15 laadmeter. Tarieven voor lengtes en bundels (langste lengte > 240 cm) op aanvraag. Minimumprijzen zijn de maximumprijzen van de voorafgaande tariefgroep. Bij berekening van de tarieven worden gewichten, laadmeters en m3 naar boven afgerond. Onze tarieven zijn gebaseerd op vervoer met een 13.6 laadmeter zeilen trailer met een insteekhoogte van 240 cm.

Algemene condities

Par. 1 Vervoers- & Physical Distribution condities

Op al onze werkzaamheden en overeenkomsten zijn, afhankelijk van de aard van de werkzaamheden, de volgende voorwaarden van toepassing:

- de Algemene Vervoercondities 2002 (AVC), gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam
- op internationaal vervoer: het verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR), en aanvullend daarop voornoemde AVC.
- de Physical Distribution voorwaarden 2000, gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam op 1 september 2000.
- aanvullend op bovengenoemde voorwaarden: de Transport en Logistiek Nederland algemene betalingsvoorwaarden, gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag op 2 juli 2002, aktenr. 69
- de Algemene betalingsvoorwaarden van Koninklijk Nederlands Vervoer-Goederenvervoer Nederland, gedeponeed onder nummer 36/1994 bij de griffie van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag.

Op verzoek wordt kostenloos een exemplaar van de tekst van bovengenoemde voorwaarden toegezonden.

Par. 2 Betalingscondities

De tarieven zijn genoteerd in Euro, exclusief BTW.

Bij het vaststellen van onze prijzen zijn wij uitgegaan van een betalingstermijn van 30 dagen na factuurdatum t.b.v.:

Hereijgers Transport BV
ING Bank Breda
Rekeningnr. : 67 54 66 725
IBAN : NL 47 INGB 0675 4667 25
Swiftcode : INGBNL2A

Tariefaanbiedingen zijn geldig tot maximaal 60 dagen na afgifte datum, bij daadwerkelijk transport tot en met het eind van het lopende jaar, tenzij anders overeengekomen.

Par. 3 Toeslagen

Laad- en lostijden:

zendingen tot en met 6 laadmeter: 30 minuten vrij laden/lossen

zendingen tot en met volle wagenladingen: 1 uur vrij laden/lossen

Indien werkelijke laad- en lostijden langer duren zullen wij extra kosten in rekening brengen van € 52,- per uur

Als de planning van de chauffeur het toelaat kan hij blijven wachten en zijn de hierboven genoemde kosten van toepassing. Indien de planning geen wachturen toelaat zal de chauffeur opdracht krijgen zijn route voort te zetten en niet te wachten op lading/lossing. Hierover zult u geïnformeerd worden.

ADR - toeslag: € 15,- per zending

Voor tijdsgebonden ladingen en / of lossingen binnen de Benelux gelden de volgende toeslagen:

Fix tijdszending: € 55,- per zending

Tijdszending 1 uur (bijv. tussen 8.00 - 9.00 uur): € 55,- per zending

Tijdszending 2 uur (bijv. tussen 8.00 - 10.00 uur): € 55,- per zending

Tijdszending 3 uur (bijv. tussen 8.00 - 11.00 uur): € 27,- per zending

In België postcode 6600-6999 en in Luxemburg kan in principe niet op afspraaktijden geleverd worden.

Extra kosten leveringen Waddeneilanden worden belast op basis van nacalculatie. De leadtime zal 1 dag langer zijn.

Pallets worden niet geruild tenzij anders overeengekomen.

Palletruil binnen de Benelux kost € 1,70 per pallet

Indien wij zorgdragen voor de opmaak van CMR's geldt hiervoor een toeslag van € 4,- per zending.

Voor zendingen die door ons aangemeld dienen te worden, geldt een toeslag van € 3,-

Tarief voor rembourszendingen bedraagt 2% van het remboursbedrag met een minimum

van € 25,- en een maximum van € 100,-. Het remboursbedrag mag maximaal € 5.000,- bedragen.

Par. 4

Overige condities

Opdrachten worden geaccepteerd onder nadrukkelijk voorbehoud van normale, onveranderde vervoersomstandigheden. Wij zijn niet aansprakelijk voor vertraging van leveringen veroorzaakt door onder meer stakingen van derden.
Tarieven gelden bij één laad cq. één losplaats.
Tarieven zijn exclusief in/uitklaringskosten, accijnzen en invoerrechten.
De afzender dient zorg te dragen voor alle benodigde (wettelijke) documenten.
Afzender zorgt er voor dat goederen goed zijn verpakt en zijn gemerkt met adressering, postcode en aantallen. De terugname van verpakking geschiedt enkel na uitdrukkelijke schriftelijke opdracht én voor rekening van de opdrachtgever.
Het maximale gewicht per losse collo mag maximaal 25 kilogram bedragen. Zendingen die uit meer dan 4 colli bestaan dienen gepalettiseerd aangeboden te worden.
Wij streven naar een papierloze distributie. Indien u toch wenst papieren mee te sturen, dienen deze door u op een duidelijk zichtbare plaats op de zending te worden geplakt. Wij voegen geen pakbonnen toe aan de CMR.
Indien er geen openingstijden op de opdracht vermeld zijn, gaan wij ervan uit dat er geladen/gelost kan worden tussen 08:00 en 17:00 uur.
Zendingen binnen 24-uur geannuleerd (zogenaamde foutvrachten) en tevergeefse afhalingen zullen op 75% van de vrachtprijs worden doorberekend. Foutvracht: een zodanig late wijziging of annulering van de oorspronkelijke opdracht, waarbij ons de mogelijkheid ontnomen wordt voor vervangende lading te zorgen en/of wij genoodzaakt zijn te gaan rijden met de op het moment van belading beschikbare lading of lege wagen.
Tevegeefse leveringen zullen op 100% van de vrachtprijs worden doorberekend.
Elke schade dient onmiddellijk én schriftelijk te worden gemeld, doch uiterlijk binnen 30 dagen na de dag van aanvaarding van de goederen. Tevens dient er bij aftekening van de CMR een aantekening gemaakt te worden op de CMR. Voor onzichtbare schade zijn wij niet verantwoordelijk.
Een eis tot verlies- of schadevergoeding zal niet in behandeling worden genomen, zolang niet alle transportkosten voldaan zijn. Verrekening van het bedrag op welke wijze dan ook is niet toegestaan.
Aanvullende transportverzekering wordt uitsluitend afgesloten op Uw schriftelijk verzoek. De kosten hiervoor kunt u opvragen bij onze verkoopbinnendienst.
Tarieven zijn berekend via de meest logische route(s) en de per ingang van het lopende jaar geldende wetten, voorschriften, belastingen en vergunningen.
Extra kosten doordat verplicht gebruik moet worden gemaakt van stadsdistributiecentra zijn niet inbegrepen. De leadtime zal 1 dag langer zijn.
Tijdens vakantieperiodes kan de looptijd van uw zendingen afwijken van de reguliere looptijden.
Laadmeter- en/of gewichtswaarnemingen ten opzichte van de boeking worden niet gecommuniceerd, maar het tarief wordt aangepast op basis van de controle gedurende het proces.
De originele CMR's worden niet met de factuur meegezonden.

Par. 5

Algemene telefoonnummers : +31-76-7519400
Algemene faxnummers (orders) : +31-76-5963981
Algemene faxnummers (overige zaken) : +31-76-7519401
Telefoonnummer Customer Support : +31-76-7519418
Telefoonnummer Administration : +31-76-7519412
Telefoonnummer Operations : +31-76-7519406

Par. 6

Dieselclausule

Bij een substantiële stijging of daling van de dieselloletprijzen wordt de dieselloletoeslag aangepast volgens onderstaande tabel. Een negatieve dieselloletoeslag is niet mogelijk

Brutoprijs Shell per 100 ltr.	Dieselloletoeslag	
67,51	70,00	0,00 %
70,01	72,50	0,50 %
72,51	75,00	1,00 %
75,01	77,50	1,50 %
77,51	80,00	2,00 %
80,01	82,50	2,50 %
82,51	85,00	3,00 %
85,01	87,50	3,50 %
87,51	90,00	4,00 %
90,01	92,50	4,50 %
92,51	95,00	5,00 %
95,01	97,50	5,50 %
97,51	100,00	6,00 %

Brutoprijs Shell per 100 ltr.	Dieselloletoeslag	
100,01	102,50	6,50 %
102,51	105,00	7,00 %
105,01	107,50	7,50 %
107,51	110,00	8,00 %
110,01	112,50	8,50 %
112,51	115,00	9,00 %
115,01	117,50	9,50 %
117,51	120,00	10,00 %
120,01	122,50	10,50 %
122,51	125,00	11,00 %
125,01	127,50	11,50 %
127,51	130,00	12,00 %
130,01	132,50	12,50 %